

**Matériel installé :**

SAE-3 = AMC150/M\_ + BEX + ASF + DPI + BPA + CPP + BPR + EM150 + RC150 + NSE150 et NSR150

Anomalies	Vérifications
<b>A la mise sous tension, rien ne se passe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier l'alimentation du coffret AMC150 (led LD1 allumée).</li> <li>- Vérifier le fusible F1.</li> </ul>
<b>Dès la mise sous tension, des alarmes sonnent</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier l'alimentation de l'émetteur</li> <li>- Vérifier le le branchement de l'info-frein</li> <li>- Vérifier la présence du shunt sur le dernier ASF.</li> <li>- Si vous n'avez pas de repport d'alarme au palier, vérifier la présence du shunt entre les bornes «-&gt;» et «AL» dans les ASF.</li> </ul>
<b>L'ascenseur arrive à niveau, la serrure déverrouille, on ouvre la porte et l'alarme se met à sonner.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier la distance entre la tête de lecture du DPI et la porte.</li> <li>- Vérifier l'alimentation de l'émetteur (cabine à l'étage) ; celle-ci doit être égale 24 Vdc.</li> </ul>
<b>L'ascenseur est à niveau. On ouvre la porte, tout se passe bien. Un moment après, l'alarme se met à sonner.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier la distance entre l'émetteur et le récepteur. Celle-ci doit être de 30 cm l'un par rapport à l'autre.</li> <li>- Vérifier que le récepteur reste allumé.</li> </ul>
<b>J'ai un ASF qui sonne sans arrêt.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le fusible dans l'ASF. - Le retirer de son logement pour le tester.</li> <li>- Si vous n'avez pas de repport d'alarme au palier, vérifier la présence du shunt entre les bornes «-&gt;» et «AL» dans les ASF.</li> <li>- Vérifier la position du contact de porte «DPI». La tete de lecture de celui doit être à 5 mm de l'obstacle à détecter.</li> </ul>
<b>J'ai un ASF qui sonne. J'appuie sur le bouton arrêt alarme (BPA) en machinerie, ça s'arrête et la sonnerie reprend dès que je relache le bouton.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier que le BEX de l'étage est bien revenu en position initiale.</li> <li>- Si l'ASF sonne, cabine à l'étage, faites partir la cabine et appuyer sur le BPA</li> </ul>
<b>L'ascenseur est à niveau, j'ouvre la porte, l'alarme sonne ; dès que je referme la porte, elle s'arrête.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le fonctionnement de l'émetteur et du récepteur concerné.</li> </ul>

**Matériel installé :**

SAE-3 = AMC150/M\_ + BEX + ASF + DPI + BPA + CPP + BPR + EM150 + RC150 + NSE150 et NSR150

Anomalies	Vérifications
<b>Le coffret AMC150 sonne en continu (cela signifie qu'il n'y a plus de 24 V qui sort de la carte).</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier la tension secteur (fusible F1).</li> <li>- Vérifier la tension en sortie transfo (sortie T).</li> <li>- Vérifier l'alimentation de la carte (led LD1).</li> </ul>
<b>Le coffret AMC150 sonne par intermittences (cela signifie que l'on a atteint le seuil bas de la charge batterie (24 V))</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier la charge batterie (leds LD2 et LD3)</li> <li>- Vérifier la tension de la batterie, celle-ci ne doit pas descendre en-dessous de 24 V dc.</li> </ul>
<b>L'alarme sonne par moments, pourtant tout est bien branché.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le positionnement de l'émetteur par rapport au récepteur</li> <li>- Vérifier l'écartement du DPI (7 mm maxi).</li> </ul>