

Matériel installé :

SAE-3 = AMC150/M_ + BEX + ASF + DPI + BPA + CPP + BPR + EM150 + RC150 + NSE150 et NSR150

Anomalies	Vérifications
A la mise sous tension, rien ne se passe	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alimentation du coffret AMC150 (led LD1 allumée). - Vérifier le fusible F1.
Dès la mise sous tension, des alarmes sonnent	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alimentation de l'émetteur - Vérifier le le branchement de l'info-frein - Vérifier la présence du shunt sur le dernier ASF. - Si vous n'avez pas de repport d'alarme au palier, vérifier la présence du shunt entre les bornes «-» et «AL» dans les ASF.
L'ascenseur arrive à niveau, la serrure déverrouille, on ouvre la porte et l'alarme se met à sonner.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la distance entre la tête de lecture du DPI et la porte. - Vérifier l'alimentation de l'émetteur (cabine à l'étage) ; celle-ci doit être égale 24 Vdc.
L'ascenseur est à niveau. On ouvre la porte, tout se passe bien. Un moment après, l'alarme se met à sonner.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la distance entre l'émetteur et le récepteur. Celle-ci doit être de 30 cm l'un par rapport à l'autre. - Vérifier que le récepteur reste allumé.
J'ai un ASF qui sonne sans arrêt.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le fusible dans l'ASF. - Le retirer de son logement pour le tester. - Si vous n'avez pas de repport d'alarme au palier, vérifier la présence du shunt entre les bornes «-» et «AL» dans les ASF. - Vérifier la position du contact de porte «DPI». La tete de lecture de celui doit être à 5 mm de l'obstacle à détecter.
J'ai un ASF qui sonne. J'appuie sur le bouton arrêt alarme (BPA) en machinerie, ça s'arrête et la sonnerie reprend dès que je relache le bouton.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que le BEX de l'étage est bien revenu en position initiale. - Si l'ASF sonne, cabine à l'étage, faites partir la cabine et appuyer sur le BPA
L'ascenseur est à niveau, j'ouvre la porte, l'alarme sonne ; dès que je referme la porte, elle s'arrête.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le fonctionnement de l'émetteur et du récepteur concerné.

Matériel installé :

SAE-3 = AMC150/M_ + BEX + ASF + DPI + BPA + CPP + BPR + EM150 + RC150 + NSE150 et NSR150

Anomalies	Vérifications
Le coffret AMC150 sonne en continu (cela signifie qu'il n'y a plus de 24 V qui sort de la carte).	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la tension secteur (fusible F1). - Vérifier la tension en sortie transfo (sortie T). - Vérifier l'alimentation de la carte (led LD1).
Le coffret AMC150 sonne par intermittences (cela signifie que l'on a atteint le seuil bas de la charge batterie (24 V))	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la charge batterie (leds LD2 et LD3) - Vérifier la tension de la batterie, celle-ci ne doit pas descendre en-dessous de 24 V dc.
L'alarme sonne par moments, pourtant tout est bien branché.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le positionnement de l'émetteur par rapport au récepteur - Vérifier l'écartement du DPI (7 mm maxi).